



1,5 °C-Paket für den Verkehrsbereich

Maßnahmenkatalog für eine Verkehrswende



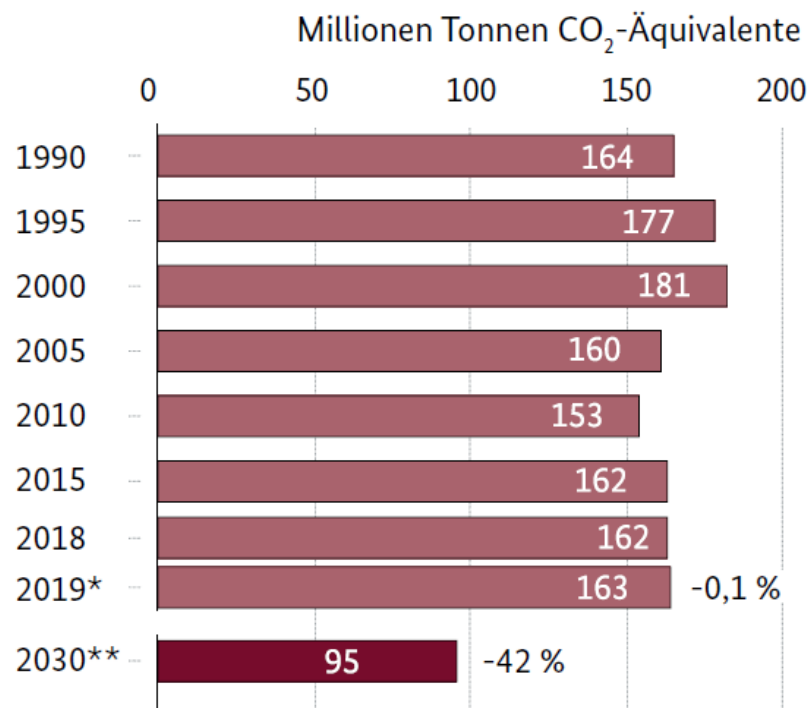
Ablauf

- Allgemeine Einordnung Verkehrsbereich
- Vorstellung der GZ- Kernmaßnahmen
- Frage- und Diskussionsrunde



Emissionsdaten

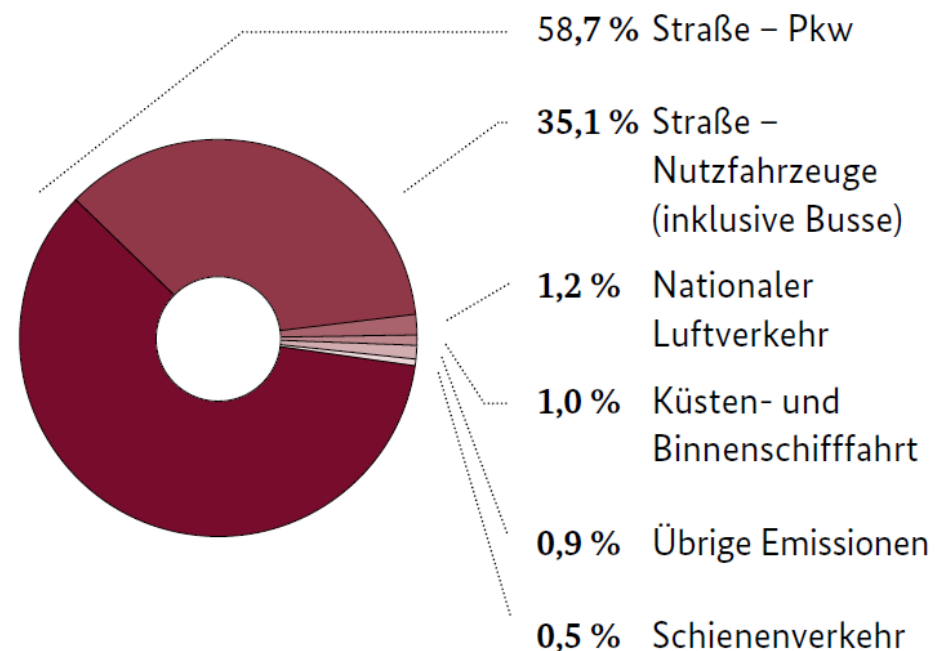
Abbildung 24: Emissionsentwicklung Verkehr



* Schätzung ** Minderungsziel gegenüber 1990

Quellen: UBA (2020a), UBA (2020b)

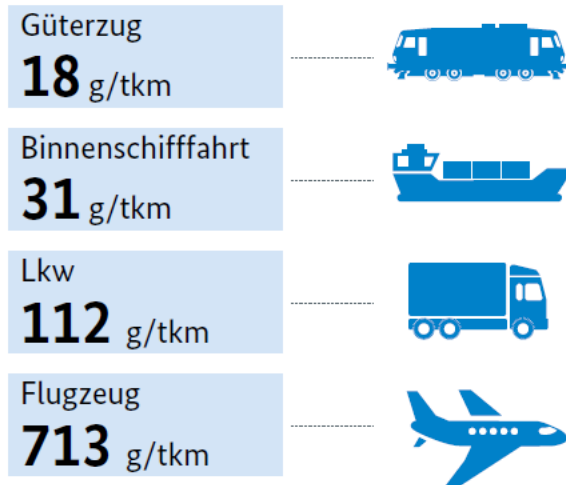
Abbildung 25: Emissionsquellen Verkehr
(ohne CO₂ aus Biokraftstoffen) (2018)



Quelle: UBA (2020a)

Vergleich der Verkehrsträger

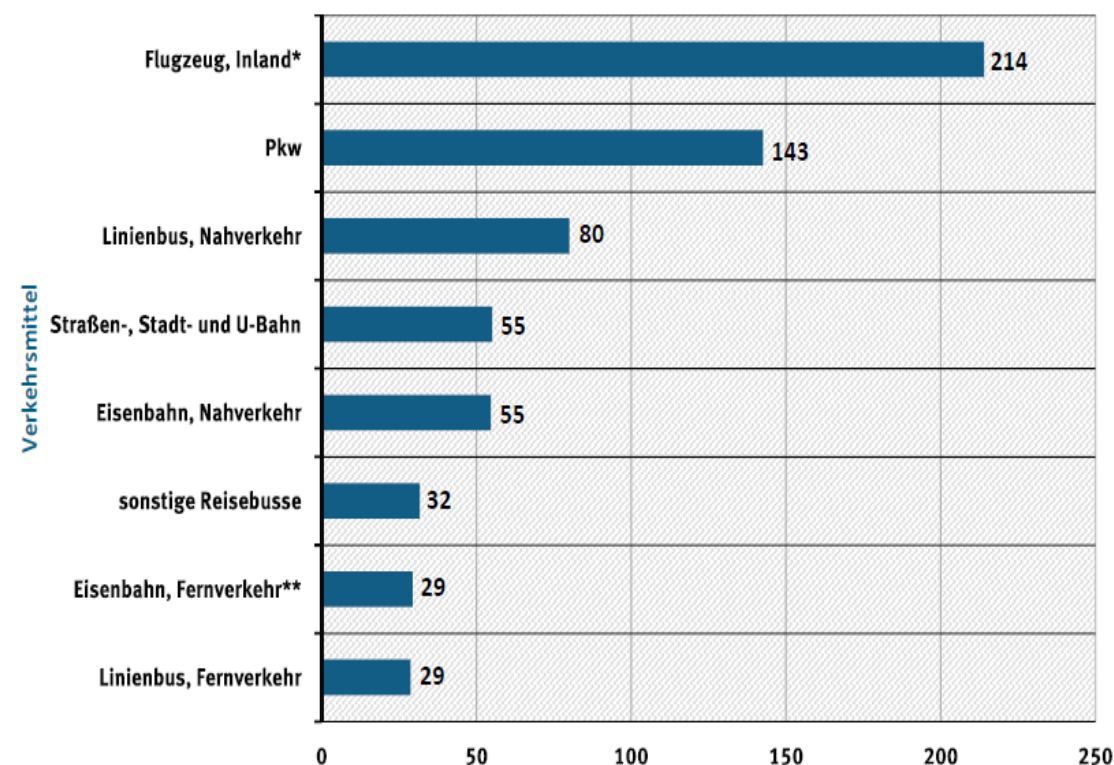
Abbildung 30: Treibhausgasemissionen in CO₂-Äquivalenten nach Verkehrsträgern im Güterverkehr (2018)



In Gramm pro Tonnenkilometer (g/tkm)

Quelle: UBA (2020c)

Vergleich der durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland – Bezugsjahr 2019



Vermeiden, verlagern, verbessern – aber wie?



Umstieg auf klimafreundliche Alternativen

- Erhöhung der Sicherheit im Rad- und Fußverkehr (Änderung der StVO, Tempolimit etc.)
- Deutschlandtaktgesetz zur Gewährleistung einer flächendeckenden Fernverkehrsanbindung
 - Außerdem: Bereitstellung der notwendigen Infrastrukturvoraussetzungen
- Finanzielle Stärkung des ÖPNV durch Einkommensquellen für die Kommunen (Arbeitgeberabgabe, Erschließungsabgabe, City-Maut)

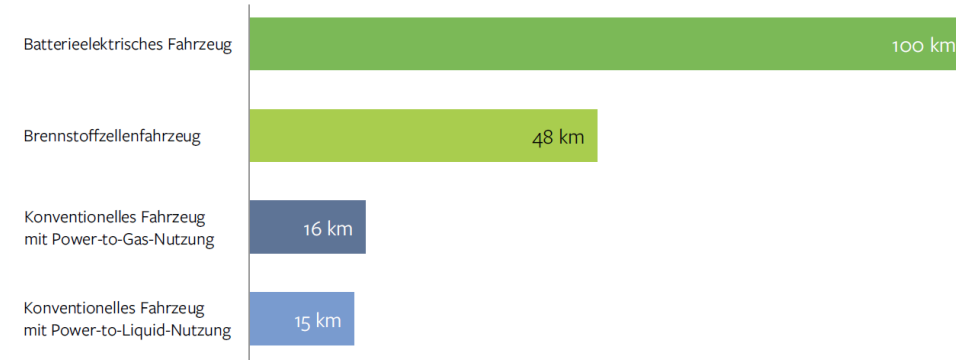


Transformation des motorisierten Individualverkehrs

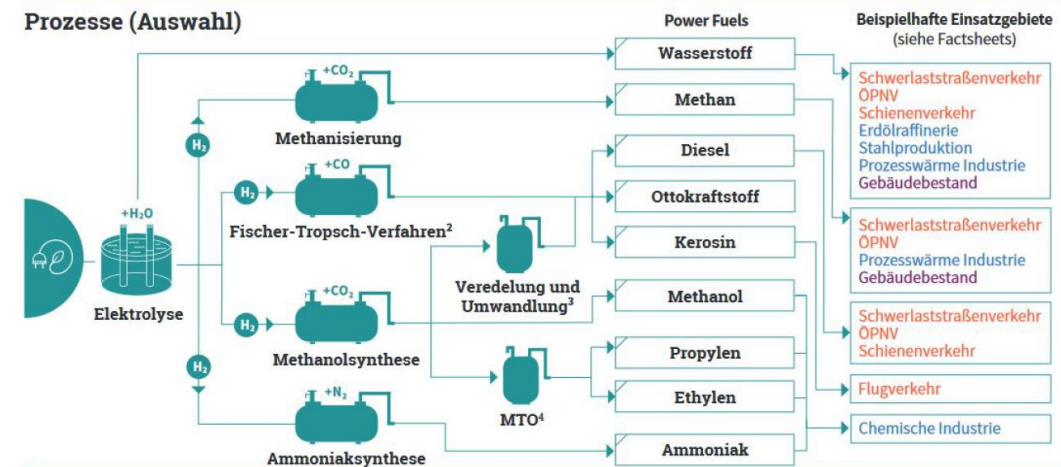
- Erstzulassungsverbot für Pkw mit Verbrennungsmotoren ab 2025
 - kein Fahrverbot und kein Produktionsverbot
- Synthetische Kraftstoffe nur als Phase-out-Lösung
 - Keine klimaneutrale Produktion
- verursachergerechte Kostenanlastung
 - CO2-Bepreisung
 - Aufhebung von umweltschädlichen Subventionen (Entfernungspauschale, Dieselpprivileg, Dienstwagenbesteuerung, Förderung von Plug-in-Hybriden etc.)
 - Pkw-Maut für die Internalisierung von Infrastrukturkosten

o Abbildung 4-16

Reichweite von Pkw mit unterschiedlichen Technologien (bei 15 kWh Primärenergieeinsatz)



SRU 2017; Datenquelle: KREYENBERG et al. 2015, S. 15



¹ Power to X beinhaltet: Power to Gas (Wasserstoff und synth. Methan), Power to Liquid (synth. Diesel, Ottokraftstoff, Kerosin) und Power to Chemicals (Chemikalien). Power to Heat und Power to Mobility sind hier nicht inkludiert.
² Beinhaltet: Fischer-Tropsch-Synthese, Hydrocracken, Isomerisierung und Destillation. ³ Beinhaltet: DME/OME-Synthese, Olefin-Synthese, Oligomerisierung und Hydrotrating. ⁴ Methanol-zu-Olefin-Verfahren.

Motorisierter Güterverkehr

- Verbesserung der technischen Voraussetzungen für die Verlagerung von Güterverkehr auf die Schiene (Ausbau Infrastruktur, Digitalisierung etc.)
- Erstzulassungsverbot von Lkw und anderen schweren Nutzfahrzeugen ab 2030
- CO2-gestaffelte Lkw-Maut
- Aufbau einer Infrastruktur für Oberleitungen



Luftverkehr und Schiffsverkehr

- Reform des Emissionshandels
 - Trennung vom EU-ETS
 - Ausrichtung am 1,5 °C-Ziel
- Vielflieger*innenabgabe
- Verbot von Kurzstreckenflügen



- Einführung eines separaten Emissionshandels auf EU-Ebene (alternativ: Anlegeabgabe)
- Besteuerung von Kreuzfahrttourismus

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit!

Rückfragen und Kritik sind willkommen 😊