Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm

Methodikvorstellung und Ergebnispräsentation

04.03.2025

Bildquelle: HannoverZero

Agenda

Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm

1. Motivation
2. Methodik und Datenerhebung
3. Ergebnisse
4. Fazit

Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

Motivation

Warum wurde die Umfrage durchgeführt?

- Stadt Hannover bilanziert aufgrund von PKW- und Straßengüter-Verkehr steigende Emissionen im Verkehrssektor[1]
- Gesellschaftliche Akzeptanz für Mobilitätswende bedarf Positivbeispiele
- Nordstadt und speziell der E-Damm bieten Potential für Verkehrsberuhigung
- Erstellung eines repräsentativen Meinungsbilds der Anwohnenden und Besuchenden

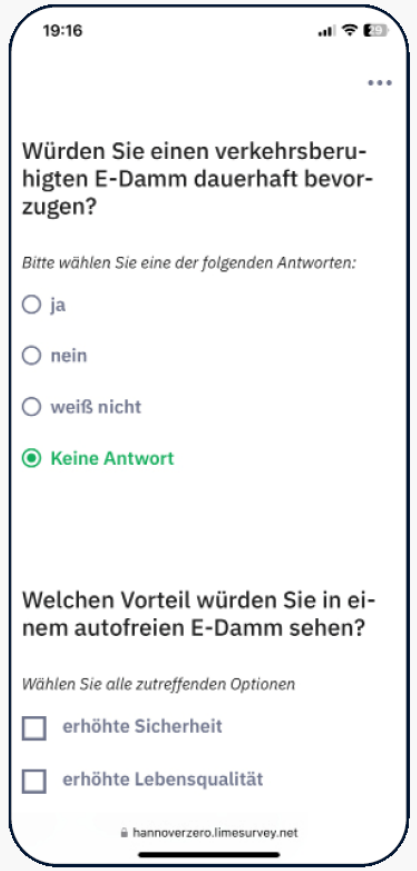
Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)

1: Landeshauptstadt Hannover - Energie- und Treibhausgasbilanz 2020 (2022)

Methodik und Datenerhebung

Wie wurde die Umfrage erstellt?

- Nutzung der Online-Umfrage-Applikation *LimeSurvey*
- Zugriff auf Online-Umfrage über Internetlink (oder Scannen eines QR-Codes)
- Beantwortung über beliebiges Endgerät möglich (PC oder Smartphone)
- Antworten automatisch vollständig anonymisiert (IP-Adresse, Zeitpunkt, …)
    - Lediglich Zuordnung von IDs (ID1 … ID386)
- Insgesamt konnten 8 Fragen beantwortet werden (Single und Multiple Choice)
- Ablage der Rohdaten (öffentlich zugänglich): Umfrage_HannoverZero



Darstellung der Beantwortungs-Oberfläche auf dem Smartphone

Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

Methodik und Datenerhebung

Disclaimer

- Es wurden nur Stimmen beachtet, bei denen die Umfrage vollständig beantwortet wurde (alle Fragen).
- Welche Bewerbungs-Aktion wie viele Stimmen eingebracht hat, kann aufgrund der Anonymisierung nicht eindeutig nachvollzogen werden.
- Die Zuordnung von Stimmen zu bestimmten Bewerbungs-Aktionen ist dennoch möglich, da jeweils vor jeder Aktion die bisherige Anzahl und vor dem Start einer weiteren Aktion die neue Anzahl an Stimmen notiert wurden. Die Anzahl der Antworten, die jeweils mit der zuletzt durchgeführten Aktionen dazugewonnenen wurde, kann dadurch grob abgeschätzt werden.
- Es wurde eine repräsentative Meinungserhebung angestrebt. Die Umfrage erhebt keinen Anspruch auf methodische Fehlerlosigkeit.

Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

Methodik und Datenerhebung

HANNOVER ZERO

Welche Fragen wurden gestellt?

- ○ Single Choice
- □ Multiple Choice

1. Wie häufig nutzen Sie den E-Damm, um Ihre alltäglichen Ziele zu erreichen?

- ○ mehrmals täglich
- ○ täglich
- ○ wöchentlich
- ○ selten
- ○ nie

2. Welches Verkehrsmittel nutzen Sie vorrangig, um Ihre alltäglichen Ziele am E-Damm zu erreichen?

- ○ Fahrrad
- ○ zu Fuß
- ○ ÖPNV
- ○ Auto
- ○ variiert je nach Bedarf

3. Für was nutzen Sie den E-Damm vorrangig?

- □ Einkaufen
- □ Freizeit und sozialer Austausch
- □ Restaurant-/Cafebesuch
- □ Wohnen
- □ Arbeiten
- □ keine der oben genannten

4. Würden Sie einen verkehrsberuhigten E-Damm dauerhaft bevorzugen?

- ○ Ja
- ○ Nein
- ○ Weiß nicht

5. Welchen Vorteil würden Sie in einem autofreien E-Damm sehen?

- □ erhöhte Sicherheit
- □ erhöhte Lebensqualität
- □ vermehrt sozialer Austausch
- □ Besuch des E-Damms wird dadurch attraktiver
- □ keine der oben genannten

6. Welchen Nachteil würden Sie in einem autofreien E-Damm sehen?

- □ schlechtere Erreichbarkeit
- □ leichte Einschränkung als anwohnende Person
- □ mittlere Einschränkung als anwohnende Person
- □ starke Einschränkung als anwohnende Person
- □ erhöhter Lärmpegel durch Passant*innen
- □ Besuch des E-Damms wird weniger attraktiv
- □ keine der oben genannten

7. Was gefällt Ihnen am E-Damm?

- □ Atmosphäre
- □ Geschäfte
- □ Gastro-Angebote
- □ Sitzgelegenheiten zum Verweilen
- □ Erreichbarkeit mit Fahrrad
- □ Erreichbarkeit mit ÖPNV
- □ Erreichbarkeit zu Fuß
- □ Erreichbarkeit mit Auto
- □ keine der oben genannten
- □ Sonstiges: _____

8. Was gefällt Ihnen nicht am E-Damm?

- □ Atmosphäre
- □ Geschäfte
- □ Gastro-Angebote
- □ Sitzgelegenheiten zum Verweilen
- □ Erreichbarkeit mit Fahrrad
- □ Erreichbarkeit mit ÖPNV
- □ Erreichbarkeit zu Fuß
- □ Erreichbarkeit mit Auto
- □ keine der oben genannten
- □ Sonstiges: _____

Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

Methodik und Datenerhebung

HANNOVER ZERO

Wie wurde auf die Umfrage aufmerksam gemacht?

Im Zeitraum vom 14.09.2024 bis zum 14.12.2024 (3 Monate) wurden sieben Aktionen (A1-A7) durchgeführt.

Datum	**Aktion**	**Beschreibung**	**Stimmen** (gesamt)
20.09.2024	A1	Bewerbung am Parking Day + Instagram Story	25 (25)
28.09.2024	A2	50x Aufsteller in Geschäften/Restaurants am E-Damm verteilt	40 (65)
06.11.2024	A3	300x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen vom E-Damm verteilt	42 (107)
14.11.2024	A4	Eigenen Beitrag zur Umfrage auf Instagram gepostet	83 (190)
16.11.2024	A5	300x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen vom E-Damm	50 (240)
21.11.2024	A6	WasMitHerz e.V. teilt unseren Beitrag auf Instagram	57 (297)
30.11.2024	A7	400x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen vom E-Damm	95 (392)
			392

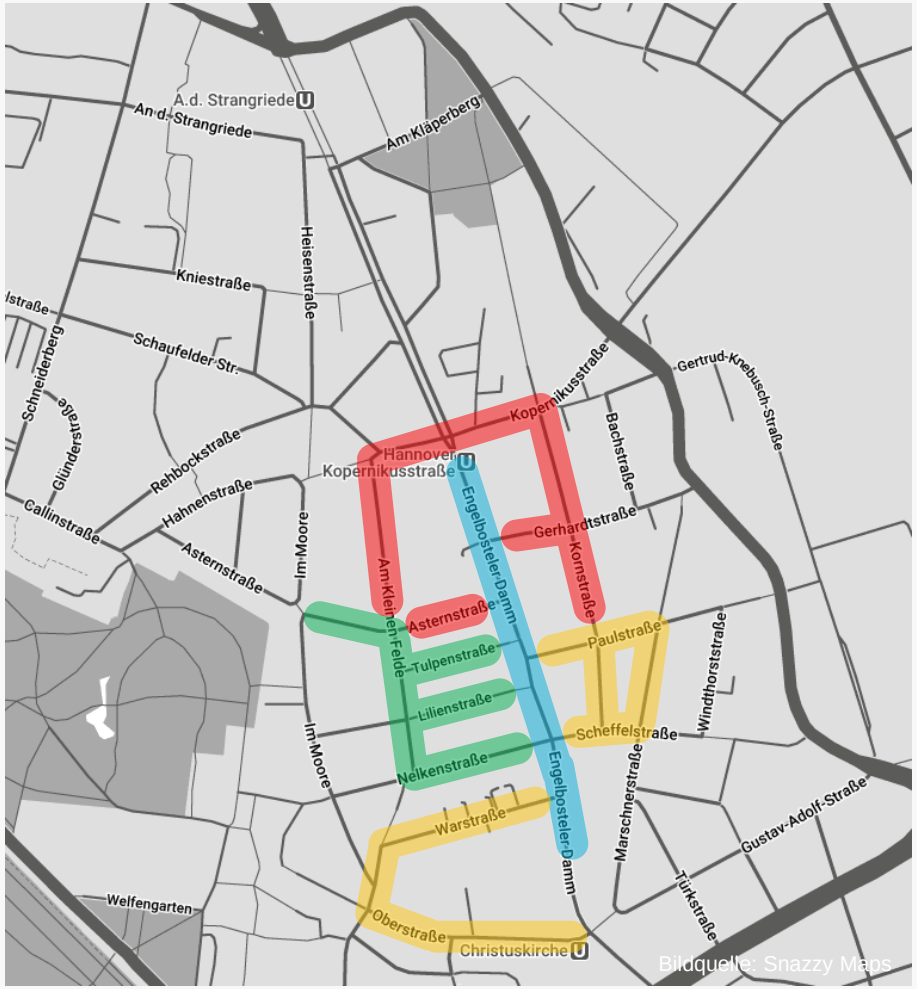
Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

Methodik und Datenerhebung

Wo wurden die Flyer verteilt?

- A2: 50x Aufsteller in Geschäften am E-Damm (ca. 40 St.)
- A3: 300x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen (ca. 42 St.)
- A5: 300x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen (ca. 50 St.)
- A7: 400x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen (ca. 95 St.)

- Insgesamt wurden **50x Aufsteller** entlang des südlichen E-Damms und **1000x Briefkasten-Flyer** in den Nebenstraßen des südlichen E-Damms verteilt.
- Hierdurch wurden schätzungsweise **227 Stimmen** gewonnen (58% von insgesamt 392 Stimmen).



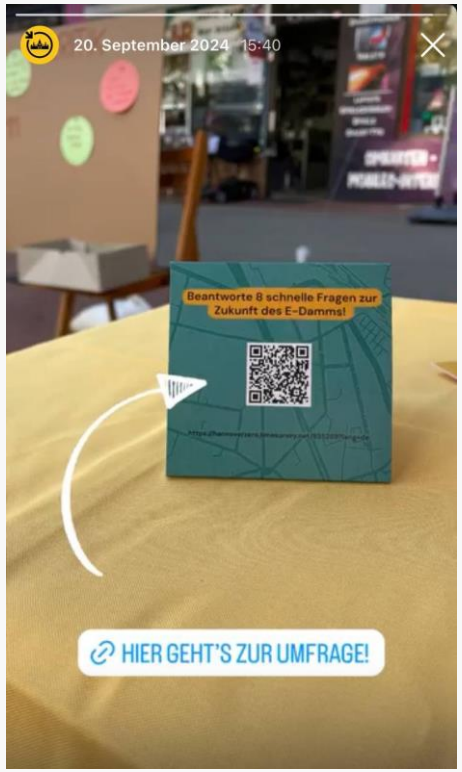
Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

Methodik und Datenerhebung

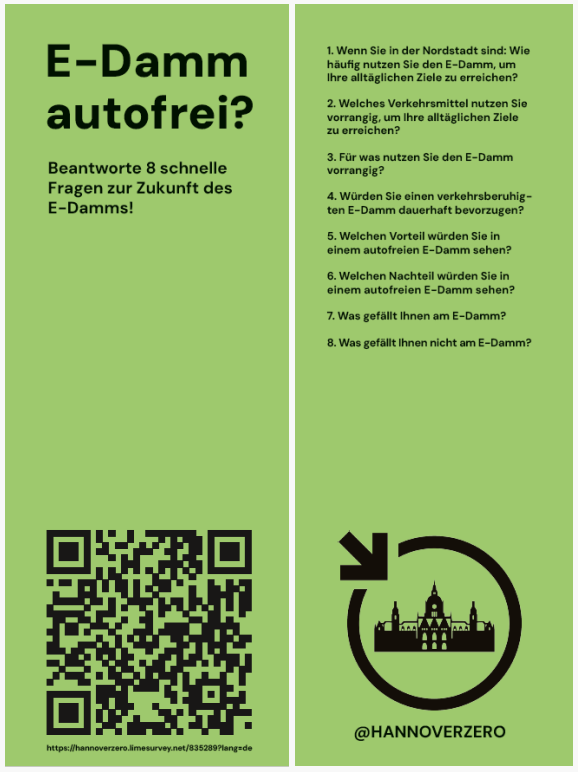
Wo wurden die Flyer verteilt?

- A2: 50x Aufsteller in Geschäften am E-Damm (ca. 40 St.)
- A3: 300x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen (ca. 42 St.)
- A5: 300x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen (ca. 50 St.)
- A7: 400x Briefkasten-Flyer in Nebenstraßen (ca. 95 St.)

- Insgesamt wurden **50x Aufsteller** entlang des südlichen E-Damms und **1000x Briefkasten-Flyer** in den Nebenstraßen des südlichen E-Damms verteilt.
- Hierdurch wurden schätzungsweise **227 Stimmen** gewonnen (58% von insgesamt 392 Stimmen).



Aufsteller auf dem Parking Day



Briefkasten-Flyer (Vor- und Rückseite)

Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

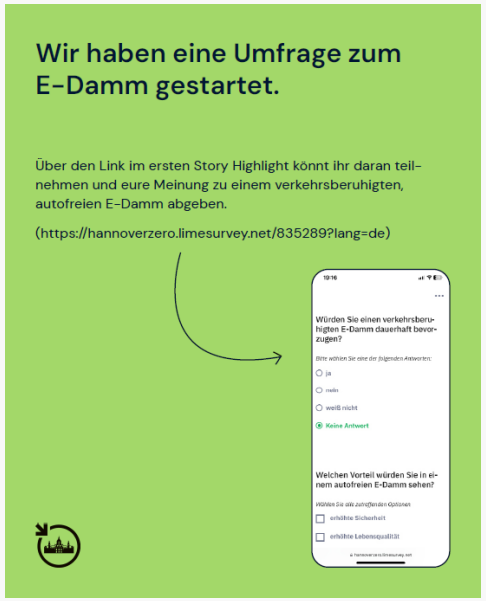
Methodik und Datenerhebung

Wie wurde die Umfrage auf Instagram beworben?

- A4: Eigener Beitrag auf Instagram (ca. 83 St.)
- A6: WasMitHerz e.V. teilt unseren Beitrag (ca. 57 St.)

- Durch die Bewerbung auf Instagram wurden schätzungsweise **140 Stimmen** gewonnen (36% von insgesamt 392 Stimmen).

Slide 1/2



Slide 2/2

Caption:

„Hast du schon unsere Umfrage zur Verkehrssituation zum E-Damm ausgefüllt? Wie der E-Damm in Zukunft genutzt wird, sollte durch die Anwohnenden und Besuchenden entschieden werden. Deshalb haben wir eine kurze, aber aussagekräftige Umfrage aufgesetzt, in der ihr eure eigene Meinung eintragen könnt. Nachdem wir genug Antworten erhalten haben, werden wir die Ergebnisse an den Bezirksrat Nord übergeben und Gespräche führen, um eine gerechte und beschleunigte Verkehrswende möglich zu machen.“

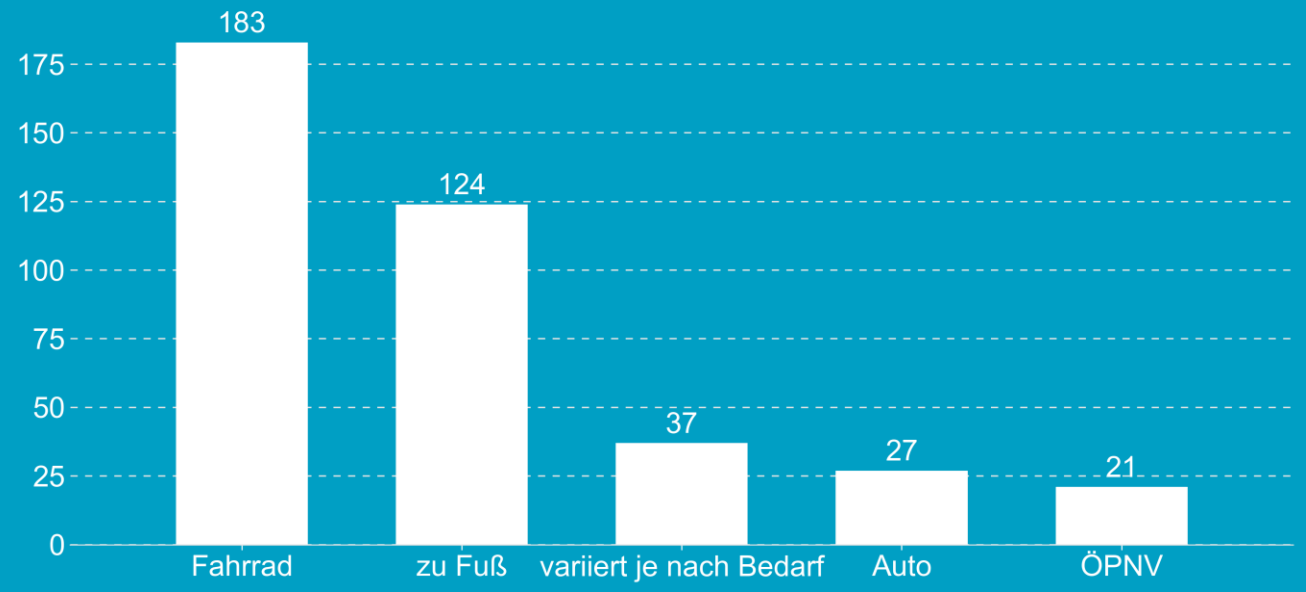
Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

Ergebnisse

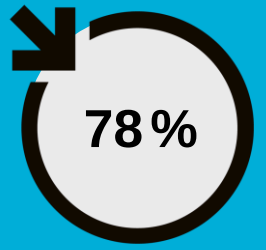
Vorrangig genutzte Verkehrsmittel

Auswertung von Frage 2 der Online-Befragung.

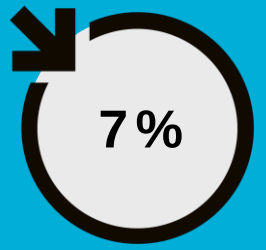
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie vorrangig, um Ihre alltäglichen Ziele am E-Damm zu erreichen? (alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)



… nutzen vorrangig Fahrräder oder kommen zu Fuß



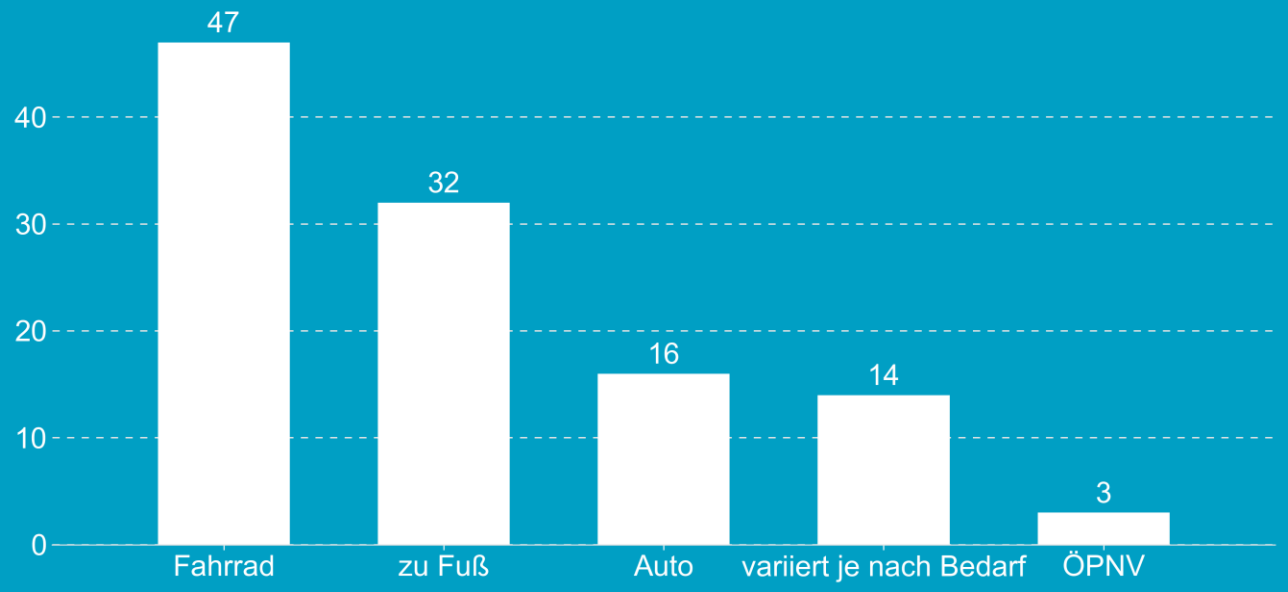
… nutzen vorrangig Autos

Ergebnisse

Vorrangig genutzte Verkehrsmittel **der Anwohnenden**

Auswertung von Frage 2 der Online-Befragung.

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie vorrangig, um Ihre alltäglichen Ziele am E-Damm zu erreichen? (wenn Frage 3 mit „Wohnen“ beantwortet)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

71 % … nutzen vorrangig Fahrräder oder kommen zu Fuß

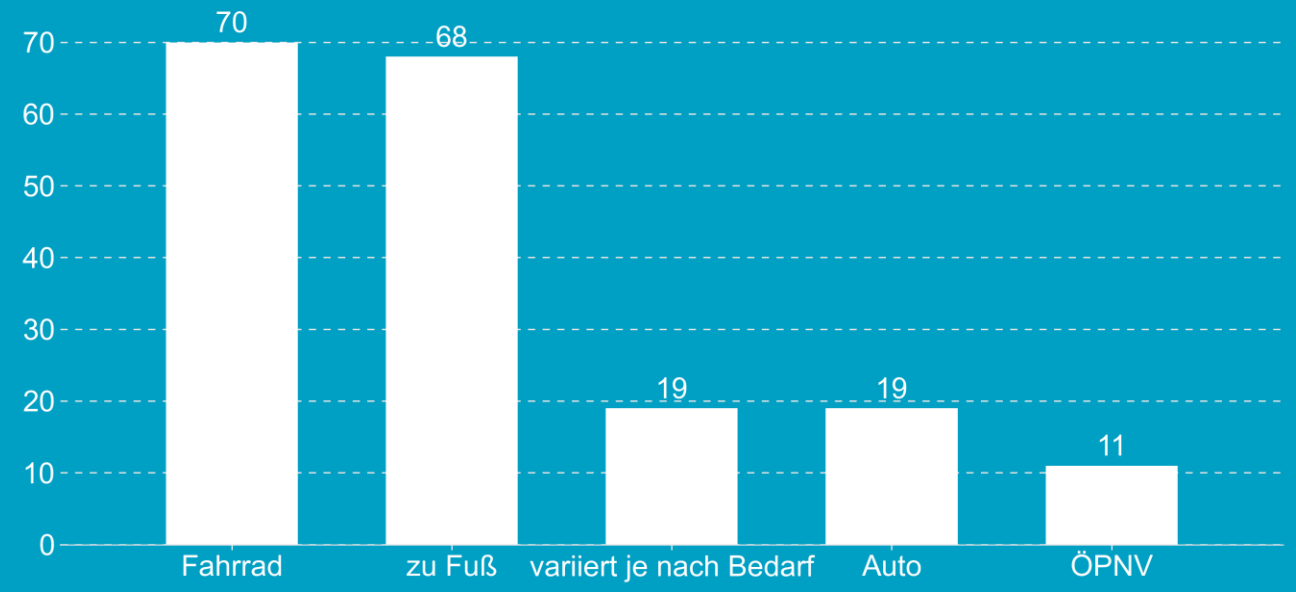
14 % … nutzen vorrangig Autos

Ergebnisse

Vorrangig genutzte Verkehrsmittel **der Anwohnenden**

Auswertung von Frage 2 der Online-Befragung.

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie vorrangig, um Ihre alltäglichen Ziele am E-Damm zu erreichen? (aus Briefkasten-Flyer-Stimmen)*



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

*Verteilaktionen A3, A5 und A7

74 % … nutzen vorrangig Fahrräder oder kommen zu Fuß

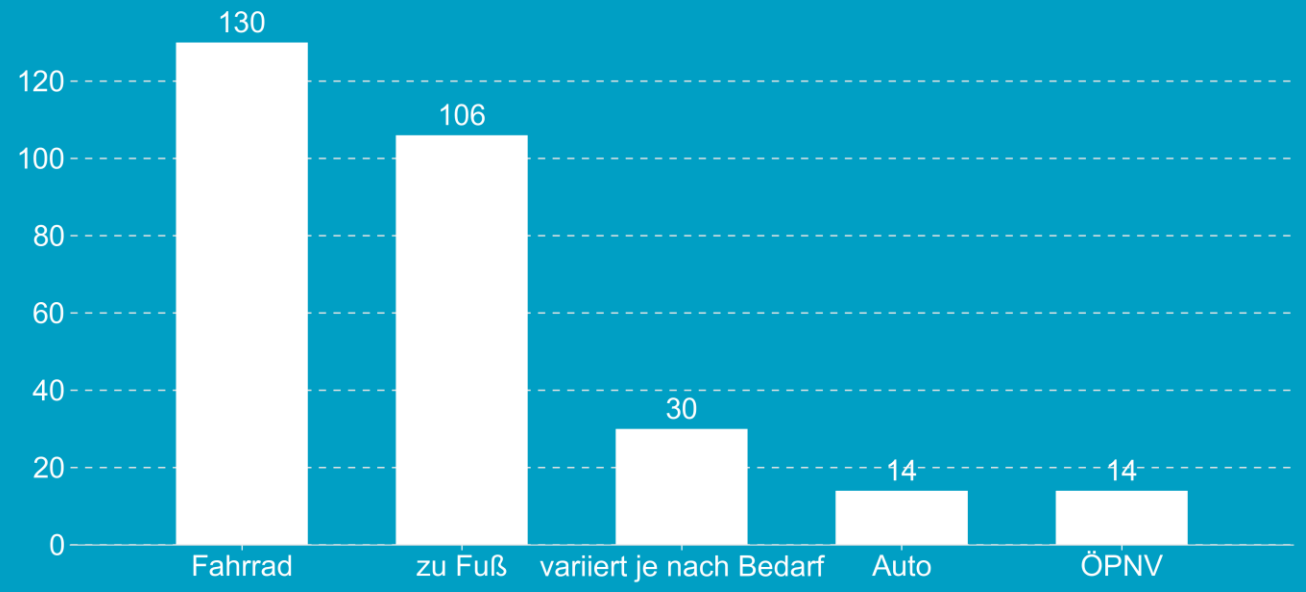
10 % … nutzen vorrangig Autos

Ergebnisse

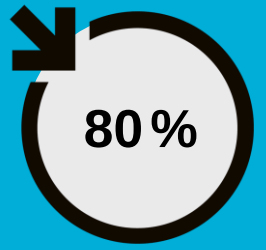
Vorrangig genutzte Verkehrsmittel **der Einkaufenden**

Auswertung von Frage 2 der Online-Befragung.

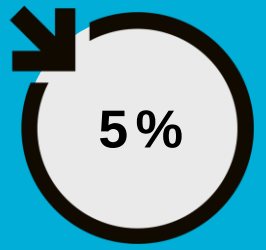
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie vorrangig, um Ihre alltäglichen Ziele am E-Damm zu erreichen? (wenn Frage 3 mit „Einkaufen“ beantwortet)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)



… nutzen vorrangig Fahrräder oder kommen zu Fuß



… nutzen vorrangig Autos

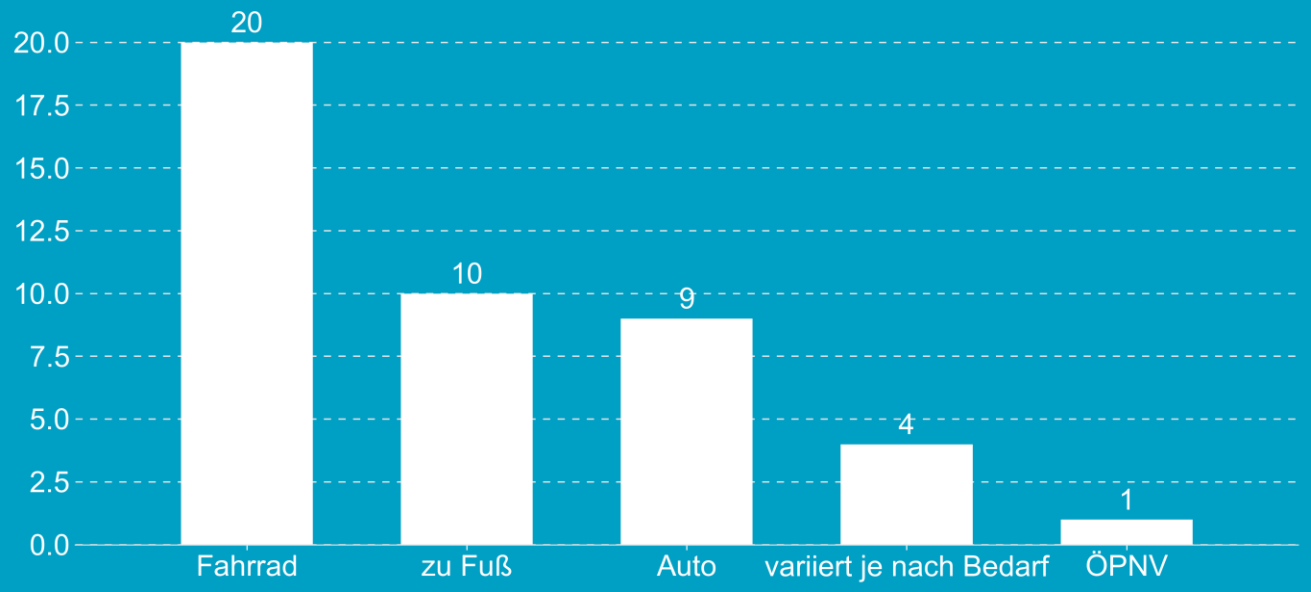
Ergebnisse

HANNOVER ZERO

Vorrangig genutzte Verkehrsmittel **der Arbeitenden**

Auswertung von Frage 2 der Online-Befragung.

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie vorrangig, um Ihre alltäglichen Ziele am E-Damm zu erreichen? (wenn Frage 3 mit „Arbeiten“ beantwortet)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)

68 % … nutzen vorrangig Fahrräder oder kommen zu Fuß

20 % … nutzen vorrangig Autos

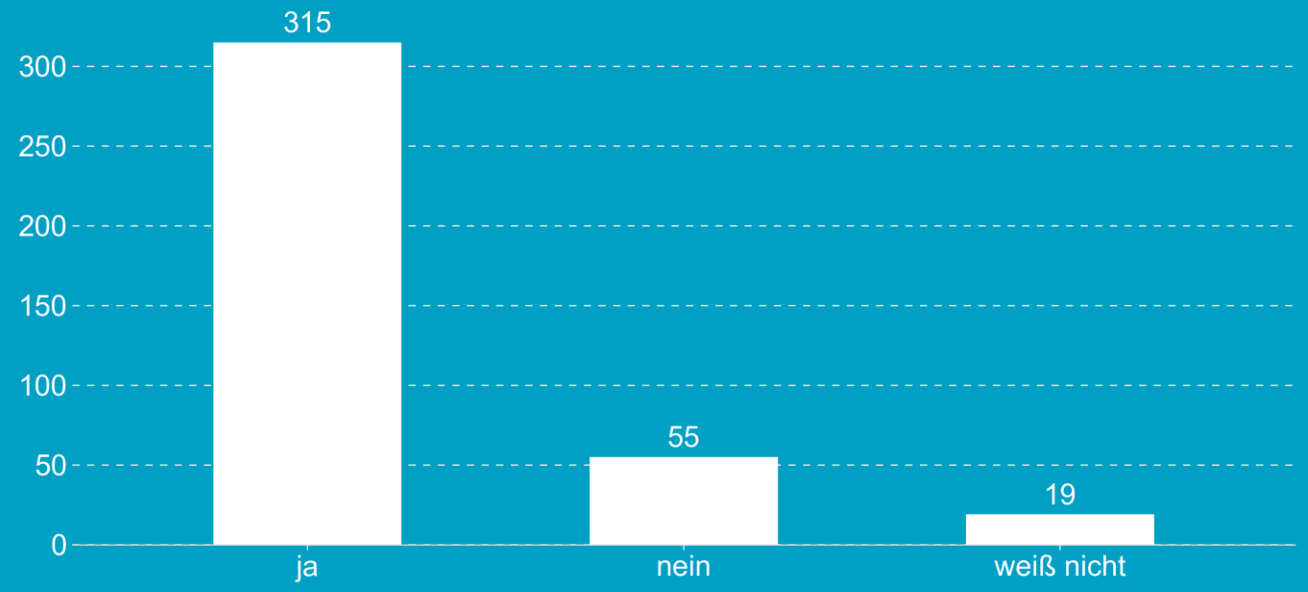
Ergebnisse

Meinung zur Verkehrsberuhigung

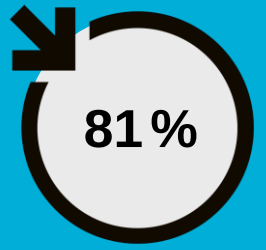
Auswertung von Frage 4 der Online-Befragung.

Würden Sie einen verkehrsberuhigten E-Damm dauerhaft bevorzugen?

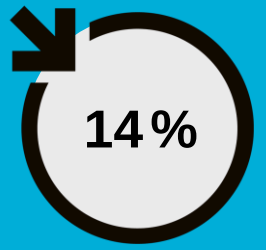
(alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)



… befürworten eine Verkehrsberuhigung des E-Damms



… lehnen eine Verkehrsberuhigung des E-Damms ab

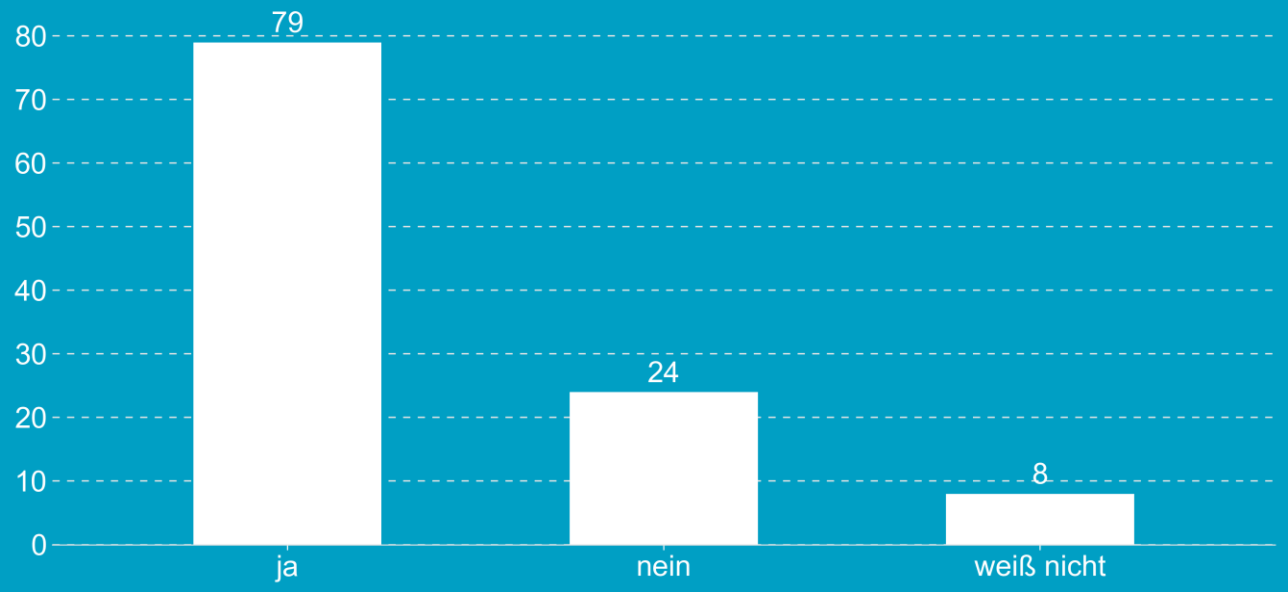
Ergebnisse

Meinung **der Anwohnenden** zur Verkehrsberuhigung

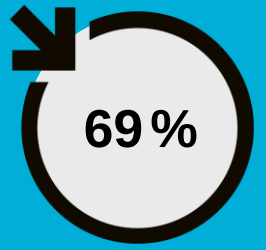
Auswertung von Frage 4 der Online-Befragung.

Würden Sie einen verkehrsberuhigten E-Damm dauerhaft bevorzugen?

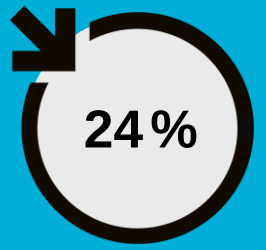
(wenn Frage 3 mit „Wohnen“ beantwortet)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)



… befürworten eine Verkehrsberuhigung des E-Damms



… lehnen eine Verkehrsberuhigung des E-Damms ab

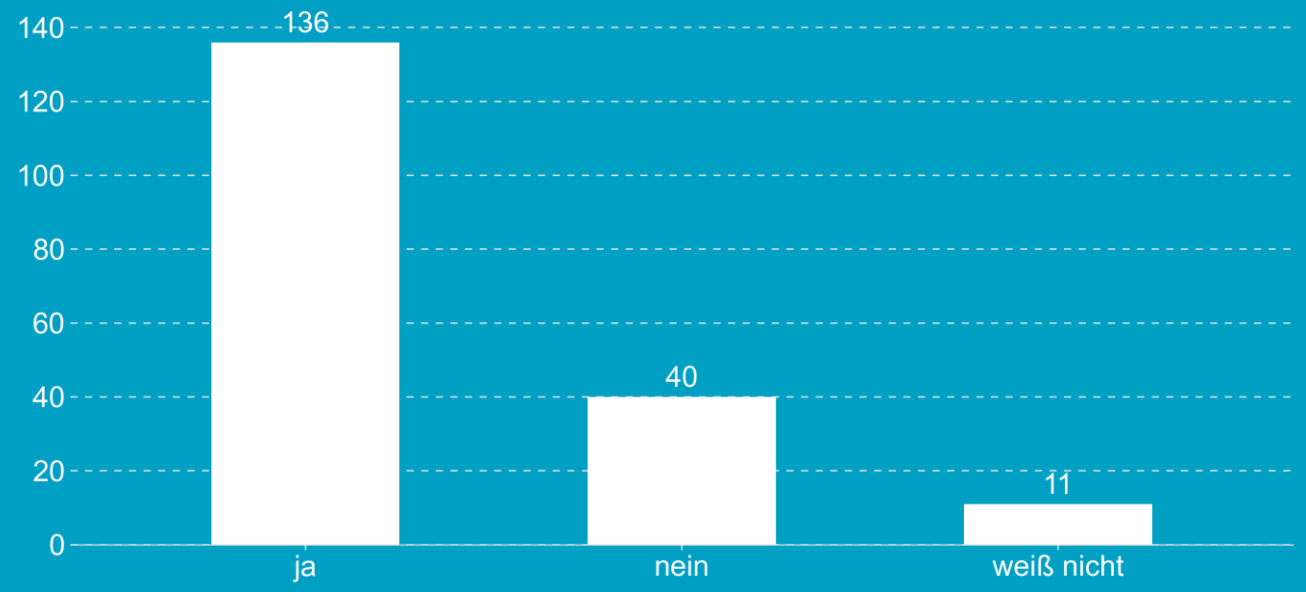
Ergebnisse

Meinung **der Anwohnenden** zur Verkehrsberuhigung

Auswertung von Frage 4 der Online-Befragung.

Würden Sie einen verkehrsberuhigten E-Damm dauerhaft bevorzugen?

(aus Biefkasten-Flyer-Stimmen)*



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)

72 % … befürworten eine Verkehrsberuhigung des E-Damms

21 % … lehnen eine Verkehrsberuhigung des E-Damms ab

*Verteilaktionen A3, A5 und A7

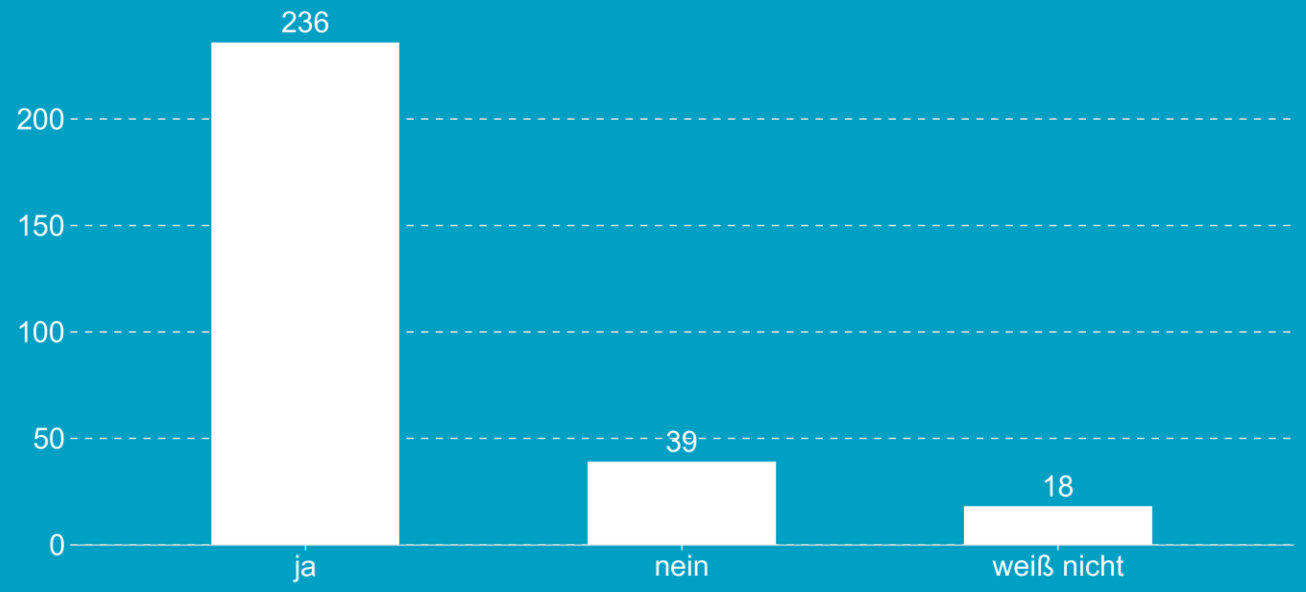
Ergebnisse

Meinung **der Einkaufenden** zur Verkehrsberuhigung

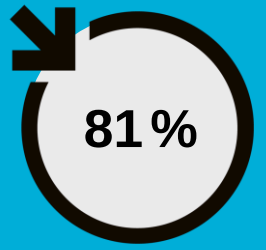
Auswertung von Frage 4 der Online-Befragung.

Würden Sie einen verkehrsberuhigten E-Damm dauerhaft bevorzugen?

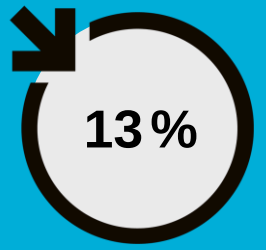
(wenn Frage 3 mit „Einkaufen“ beantwortet)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)



… befürworten eine Verkehrsberuhigung des E-Damms



… lehnen eine Verkehrsberuhigung des E-Damms ab

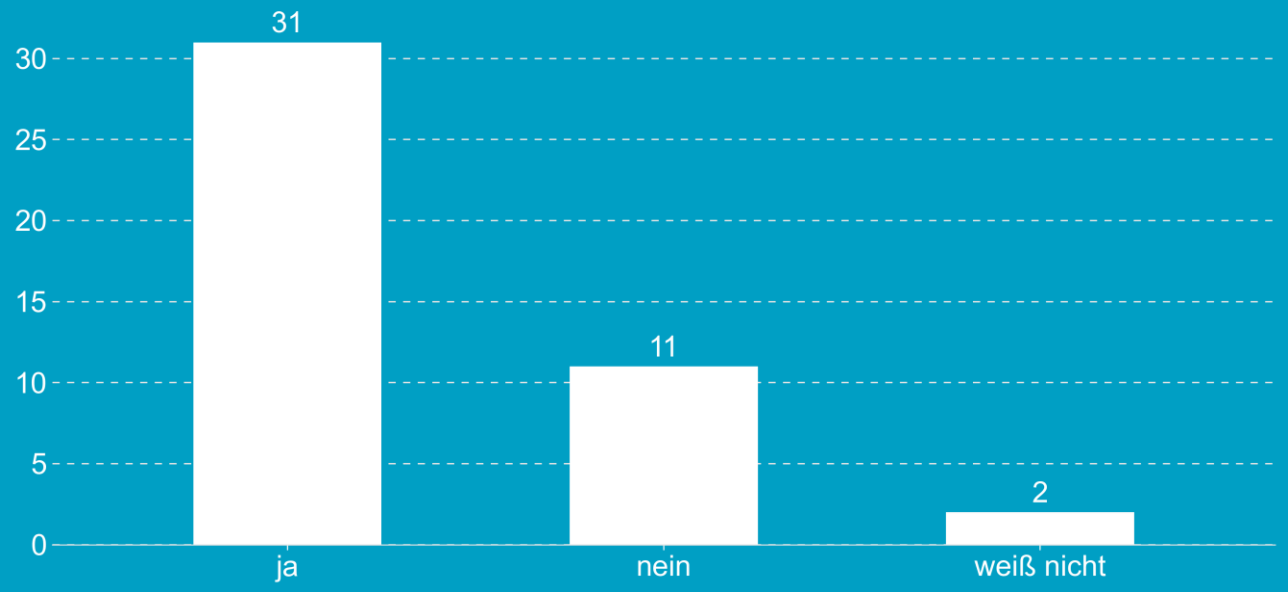
Ergebnisse

Meinung **der Arbeitenden** zur Verkehrsberuhigung

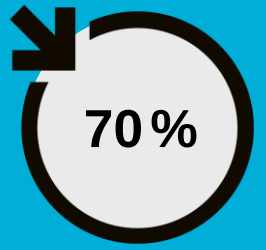
Auswertung von Frage 4 der Online-Befragung.

Würden Sie einen verkehrsberuhigten E-Damm dauerhaft bevorzugen?

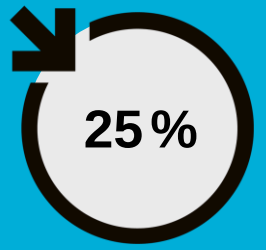
(wenn Frage 3 mit „Arbeiten“ beantwortet)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2024)



… befürworten eine Verkehrsberuhigung des E-Damms



… lehnen eine Verkehrsberuhigung des E-Damms ab

Fazit

Was hat die Umfrage ergeben?

- Besuch des E-Damm ist mehrheitlich (78%) von Fußgänger*innen und Radfahrenden geprägt
- Verkehrsberuhigung ist mehrheitlich (81%) erwünscht
    - auch von Anwohnenden (69-72%)
- Anhaltender Wunsch der Zivilgesellschaft zur Verkehrsberuhigung bestätigt Potential des

  E-Damms als Positivbeispiel für Mobilitätswende

Zusätzliche Folien

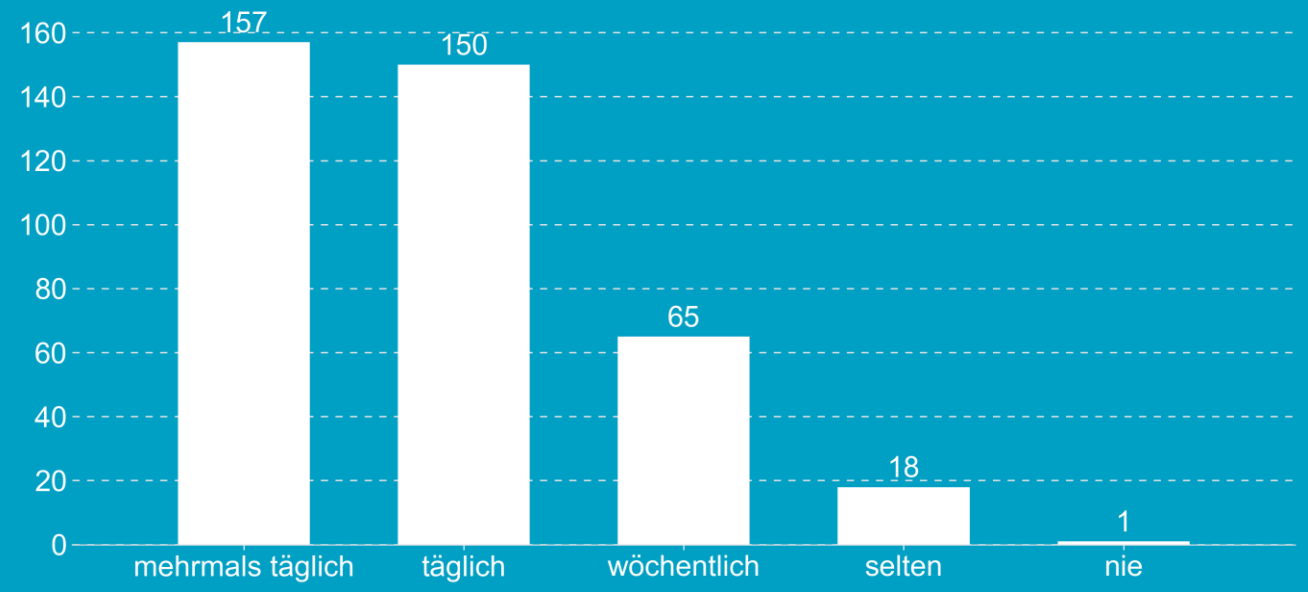
Ergebnisse

Häufigkeit der E-Damm-Besuche

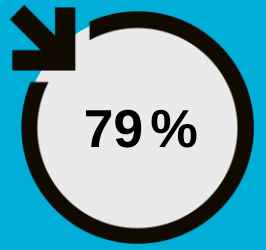
Auswertung von Frage 1 der Online-Befragung.

Wie häufig nutzen Sie den E-Damm, um Ihre alltäglichen Ziele zu erreichen?

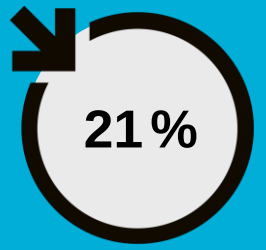
(alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)



… besuchen den E-Damm mind. täglich



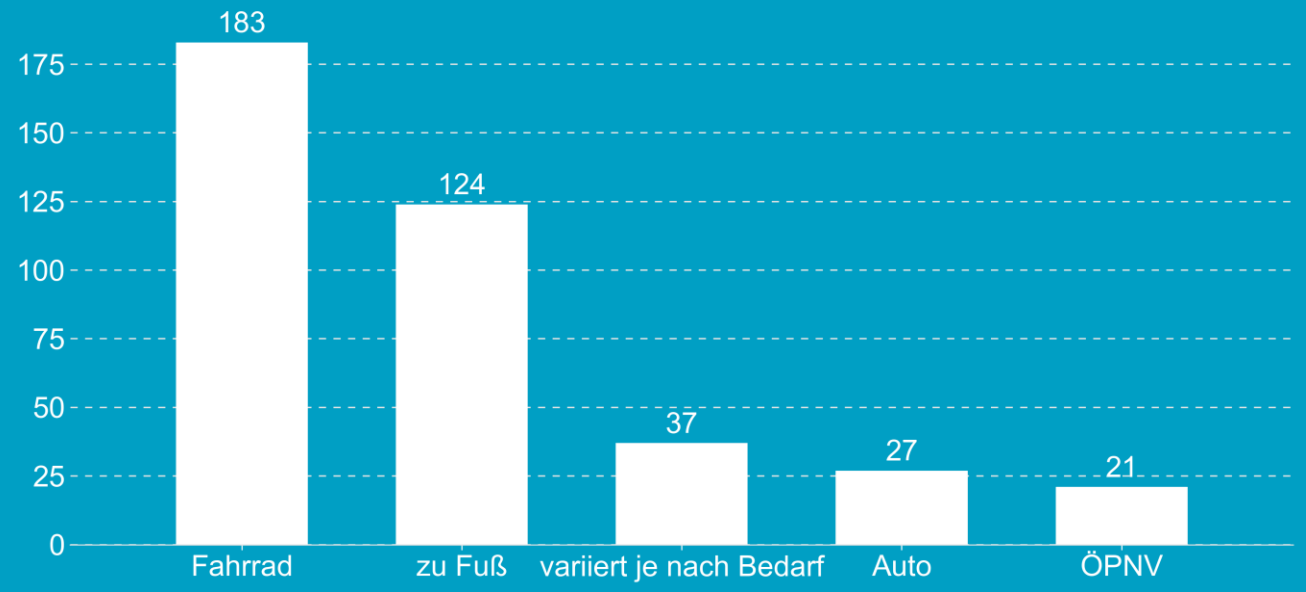
… besuchen den E-Damm wöchentlich oder seltener

Ergebnisse

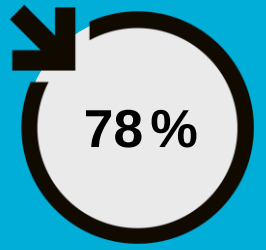
Vorrangig genutzte Verkehrsmittel

Auswertung von Frage 2 der Online-Befragung.

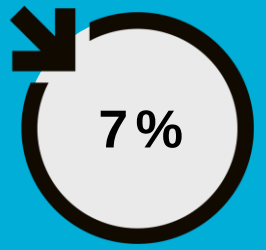
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie vorrangig, um Ihre alltäglichen Ziele am E-Damm zu erreichen? (alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)



… nutzen vorrangig Fahrräder oder kommen zu Fuß



… nutzen vorrangig Autos

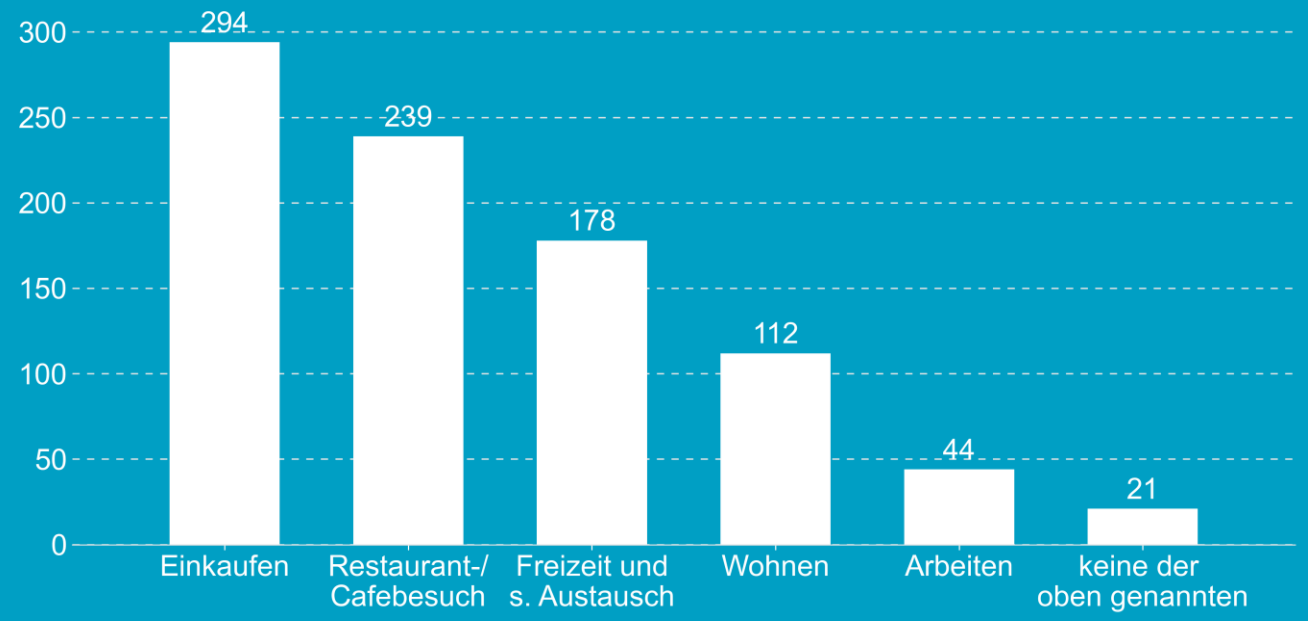
Ergebnisse

Nutzung des E-Damms

Auswertung von Frage 3 der Online-Befragung.

Für was nutzen Sie den E-Damm vorrangig? - Multiple Choice

(alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)

75 % … nutzen den E-Damm zum Einkaufen

61 % … nutzen den E-Damm für Restaurant- oder Cafebesuche

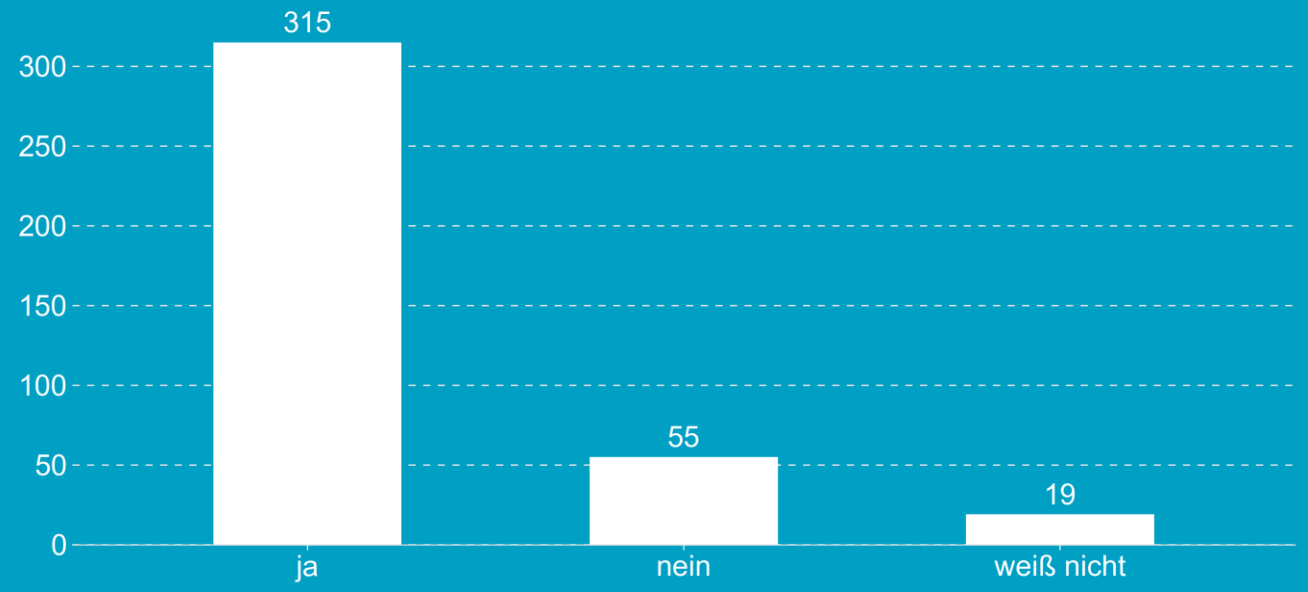
Ergebnisse

Meinung zur Verkehrsberuhigung

Auswertung von Frage 4 der Online-Befragung.

Würden Sie einen verkehrsberuhigten E-Damm dauerhaft bevorzugen?

(alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)

81 % … befürworten eine Verkehrsberuhigung des E-Damms

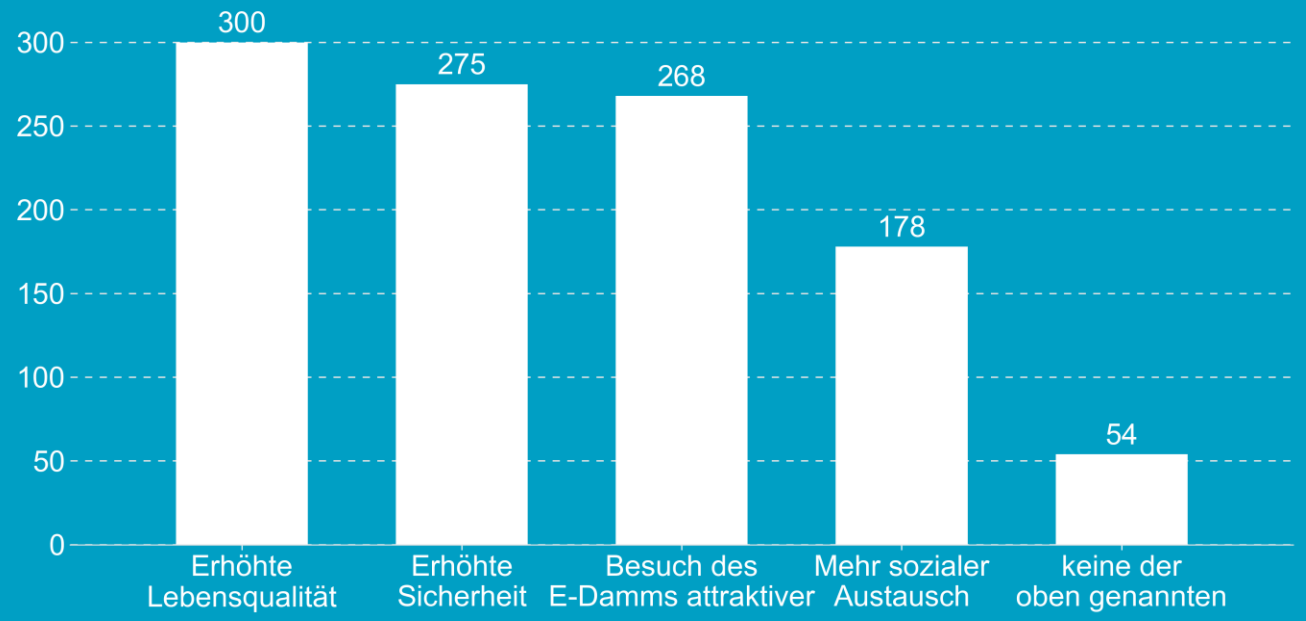
14 % … lehnen eine Verkehrsberuhigung des E-Damms ab

Ergebnisse

Vorteile eines autofreien E-Damms

Auswertung von Frage 5 der Online-Befragung.

Welchen Vorteil würden Sie in einem autofreien E-Damm sehen? - Multiple Choice (alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)

77 % … sehen Vorteile einer Verkehrsberuhigung durch erhöhte Lebensqualität

70 % … sehen Vorteile einer Verkehrsberuhigung durch erhöhte Sicherheit

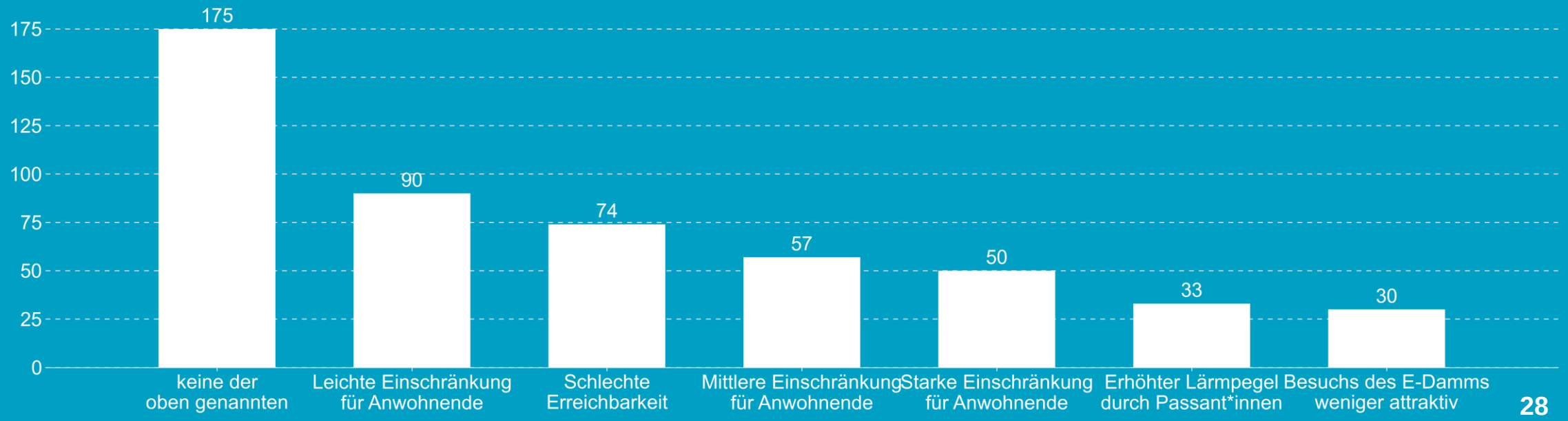
Ergebnisse

Nachteile eines autofreien E-Damms

Auswertung von Frage 6 der Online-Befragung.

Welchen Nachteil würden Sie in einem autofreien E-Damm sehen? - Multiple Choice

(alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)

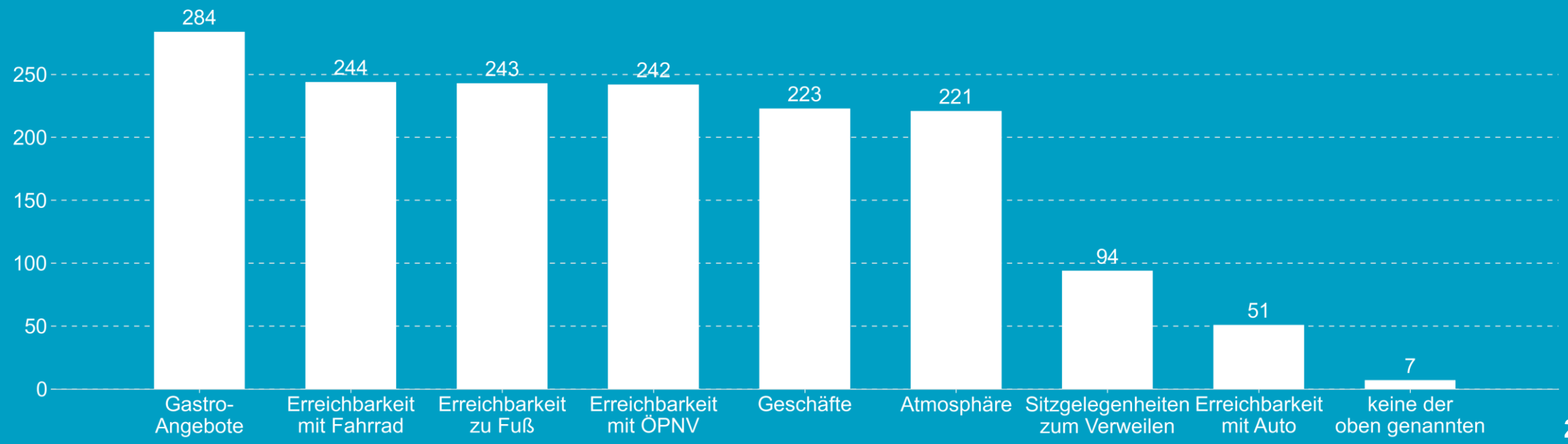
Ergebnisse

Positive Wahrnehmungen am E-Damm (aktuell)

Auswertung von Frage 7 der Online-Befragung.

Was gefällt Ihnen am E-Damm? - Multiple Choice

(alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)

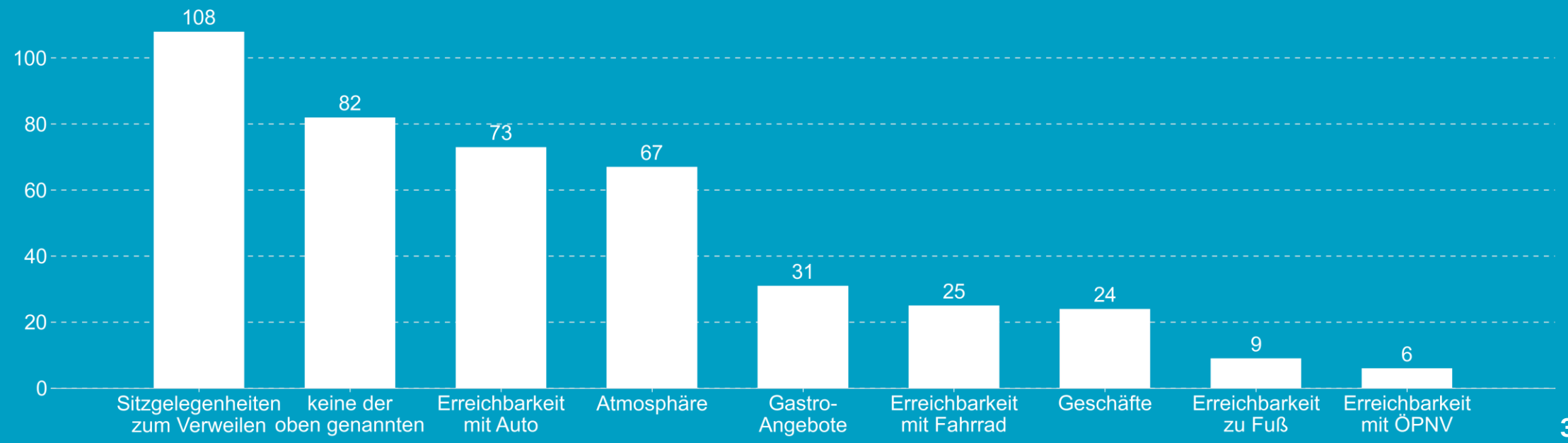
Ergebnisse

Negative Wahrnehmungen am E-Damm (aktuell)

Auswertung von Frage 8 der Online-Befragung.

Was gefällt Ihnen nicht am E-Damm? - Multiple Choice

(alle Befragten)



Quelle: HannoverZero - Umfrage zur Verkehrssituation am E-Damm (2025)